

Le associazioni si ricevono in Firenze alla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio.

Nelle Provincie del Regno con *vaglia postale* affrancato diretto alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESSE LE DOMENICHE

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea.

Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.

Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Un numero separato cent. 20.

Arretrato centesimi 40.

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 42	22	12
Per le Provincie del Regno		46	24	13
Svizzera		58	31	17
Roma (franco ai confini)		52	27	15

FIRENZE, Venerdì 31 Luglio

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Francia	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 82	43	27
Inghilterra, Belgio, Austria e Germ.		112	60	35
Id.				
Rendiconti ufficiali del Parlamento		82	44	24

PARTE UFFICIALE

Il numero 4482 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Articolo unico. È approvata la Convenzione stipulata fra l'Amministrazione dello Stato ed il cavaliere Carlo Dionigi Reinhold, sotto la data del 6 aprile 1868, per la costruzione e l'esercizio di una strada ferrata a cavalli da Torino a Rivioli.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 12 luglio 1868.

VITTORIO EMANUELE.

G. CASTELLI.

CONVENZIONE per la concessione di una ferrovia a cavalli da Torino a Rivioli (chilometri 11,800).

Per determinare in modo preciso le condizioni da osservarsi nella costruzione e nell'esercizio di una strada ferrata a cavalli da Torino a Rivioli, venne fra il signor ministro dei lavori pubblici del Regno d'Italia, rappresentante l'Amministrazione dello Stato, ed il signor cavaliere Carlo Dionigi Reinhold, richiedente la concessione della strada predetta, convenuto quanto infra:

Art. 1. È concessa al signor cav. Carlo Dionigi Reinhold la facoltà di costruire e di esercitare a tutte sue spese, rischio e pericolo, una ferrovia a cavalli da Torino a Rivioli, che verrà tracciata ed eseguita al lato a giorno della strada provinciale di Francia per il Moncenisio, in conformità al progetto redatto dall'ingegnere Lodovico Casanova sotto la data del 30 settembre 1867, salvo le modificazioni che, per correggere l'attuale profilo, e per disporre meglio il punto di partenza della ferrovia in Torino, saranno concordate colla provincia o col municipio di Torino.

Art. 2. La ferrovia sarà costruita con tutti gli accessori indispensabili per un regolare servizio, e saranno presentati all'approvazione del Governo i disegni e le particolarità per lo stabilimento delle stazioni di Torino ed Rivioli, non che quelli relativi alla traversata della ferrovia di Susa ed ai passaggi a raso per conservare libere le comunicazioni, prendendo in tutto ciò per norma, invariabile, le seguenti condizioni:

a) Oltre le suddette stazioni di Torino e di Rivioli, potrà essere stabilita una fermata lungo la linea, al così detto *Barconco* presso Grugliasco; b) La strada sarà ad un solo binario coi raddoppiamenti che verranno riconosciuti necessari per assicurare un buono e regolare servizio; c) La larghezza del piano superiore della strada tra ciglio e ciglio sarà di metri 3,90, e i fossi laterali che possono occorrere per il libero scolo delle acque;

d) Le traversate a raso dovranno essere fornite della controrotaia con regolare selciato, ed essere munite di catene assicurate a colonnette di legno. Saranno perciò eseguiti tutti gli adattamenti necessari per gli accessi e per il passaggio sui fossi laterali;

e) Il concessionario dovrà mettersi d'accordo colla Società dell'Alta Italia per quanto spetta al punto ed al modo con cui deve eseguirsi l'attraversamento della nuova ferrovia con quella di Torino a Susa, dalla Società medesima esercitata, fra gli ettometri 53 e 54. In caso di dissenso, il concessionario dovrà senza appello rimettersi a quanto sarà dal Ministero stabilito;

f) La massicciata della ferrovia sarà composta di ghiaia naturale, e di sabbia delle migliori qualità; avrà in base la larghezza di metri 3,90, e sarà alta centimetri 30; essa potrà sorgere libera sul piano superiore del corpo stradale colla scarpata dell'uno per uno, oppure essere rinfiancata da banchine;

g) L'armamento sarà fatto su longarine di 0 15 per 0 10, incrostate su traversine della lunghezza non minore di metri 2 10, colle dimensioni di 0 15 di larghezza per 0 10 di altezza nel mezzo, e spaziate non più di 90 centimetri da mezzo a mezzo;

h) Saranno adoperati per l'armamento regoli aventi il peso non minore di chilogrammi 12 per metro lineare, della forma apparente dal tipo annesso al progetto. Essi regoli saranno fissati direttamente alle longarine con caviglie in ferro;

i) Le stazioni estreme, secondo la loro importanza, oltre al raddoppio dei binari coi necessari sviatoi, dovranno essere provvedute delle piattaforme e di quanto può abbisognare per il regolare servizio dei viaggiatori e delle merci;

k) Tutti i lavori ed opere d'arte della strada ferrata a cavalli dovranno essere eseguiti secondo i migliori sistemi e precetti dell'arte, con solidità assoluta e relativa all'uso cui sono destinati, e con materiali di buona qualità, scelti tra i migliori che soppiono impiegarsi nelle opere pubbliche nei territori di Torino e di Rivioli.

Art. 3. Il Governo farà sorvegliare la buona esecuzione dei lavori e l'esercizio della strada per mezzo di un commissario, a termini dei vigenti regolamenti.

Le spese di tale sorveglianza saranno sostenute

nute dal concessionario, che ne verserà anticipatamente per trimestre l'ammontare nella Cassa dello Stato, in ragione di lire cinquanta per chilometro, durante il periodo della costruzione e quello dell'esercizio.

Art. 4. Il concessionario, prima dell'apertura al pubblico dell'intera linea, dovrà aver provveduto e distribuito lungo la linea il personale di servizio, i veicoli d'ogni genere per viaggiatori e per le merci, il numero di cavalli ed ogni altro oggetto che sarà necessario per un regolare esercizio, secondo le prescrizioni che dal Ministero, sulle proposte del concessionario, saranno fatte.

Tutto il materiale mobile dovrà essere delle migliori qualità, e costruito secondo i modelli che saranno riconosciuti più convenienti, siccome verranno approvati dal Ministero dei lavori pubblici.

Art. 5. Prima d'intraprendere i lavori, il concessionario dovrà depositare nella Cassa dei depositi e prestiti la somma di lire ventimila in contanti od in biglietti della Banca Nazionale. Questa somma non verrà restituita al depositante, se non dopo che i lavori saranno stati collaudati definitivamente dai commissari governativi, previa dichiarazione dell'ufficio tecnico provinciale, e che la strada sarà stata aperta al pubblico servizio.

Art. 6. I lavori di costruzione della ferrovia dovranno essere intrapresi entro tre mesi dalla data della approvazione della concessione. Il concessionario si obbliga ad attivarli in modo da poter aprire la strada all'esercizio entro sei mesi dalla data del cominciamento, mantenendo d'altra parte fermo il termine imposto dalla provincia di Torino per la riduzione della strada provinciale.

Art. 7. Compiuta la linea, il Governo d'accordo coll'ufficio tecnico della provincia, farà eseguire il collaudo per mezzo dei suoi delegati, ed in contraddittorio del concessionario o dei suoi rappresentanti.

Tale collaudo si riferirà a tutte le opere costituenti il corpo stradale, l'armamento della via, nonché al materiale mobile ed ai mezzi di trazione, per riconoscere se in tutte le loro parti sieno state adempiute le prescrizioni di questo capitolato.

Art. 8. Il concessionario è autorizzato a fare quei regolamenti che crederà opportuni per il buon andamento della sua amministrazione interna. Dovrà però sottoporli all'approvazione del Ministero dei lavori pubblici.

Art. 9. Nell'ordinamento del personale addetto all'esercizio della strada, il concessionario dovrà ammettere per una metà almeno impiegati tratti dalla categoria dei militari in congedo definitivo, giubilazione o riforma.

Art. 10. Previo accordo colla Società dell'Alta Italia e con ogni altro avente diritto, e previa l'approvazione del Ministero, saranno dal concessionario stabiliti gli orari delle corse in modo da evitare gli incontri nella traversata della ferrovia di Susa, e da soddisfare ai bisogni della località a percorrere, regolando a tale scopo convenientemente la velocità delle corse.

Art. 11. Il concessionario per corrispettivo delle spese che sarà per incontrare nella costruzione e nell'esercizio della concessa ferrovia, è autorizzato a riscuotere tasse per il trasporto dei viaggiatori e delle merci. Nella determinazione del prezzo dei trasporti sarà tenuto conto del diritto riservatosi dal municipio di Rivioli di fissare il massimo, ma si dichiara che tali tasse non potranno in nessun caso eccedere per chilometro e per classe quella concessa alla Società dell'Alta Italia colle tariffe annesse alla convenzione approvata colla legge 14 maggio 1865, num. 2279.

Le spese accessorie verranno determinate a mente dell'articolo 275 della citata legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Art. 12. Il servizio di posta per tutte le lettere e per i dispacci del Governo da Torino a Rivioli e viceversa, sarà fatto gratuitamente dal concessionario. Sarà pure accordato il trasporto gratuito nelle vetture di qualunque classe ai commissari ed altri funzionari governativi addetti alla sorveglianza della strada, degli ufficiali dei telegrafi e delle poste, incaricati di visite e ricognizioni lungo la linea.

Art. 13. Si eseguirà, colla riduzione dei tre quarti del prezzo dei posti di 2° e 3° classe, il trasporto dei militari con armi e bagagli d'ordinanza, sia in corpo che individualmente, purché muniti di apposito foglio di via, e quello del materiale per il servizio militare.

Art. 14. Il sale, i tabacchi ed altri generi di privativa dovranno trasportarsi sulla ferrovia a metà del prezzo portato dalle tariffe che saranno attuate.

Art. 15. Rimane espressamente convenuto che, occorrendo il bisogno, verranno i trasporti, di cui nei due articoli precedenti, regolati in modo da non obbligare il concessionario a corse speciali o ad alterare gli orari stabiliti. Ove però sia necessario per il trasporto di truppe o materiale da guerra di richiedere anche nella loro totalità i veicoli e cavalli destinati al servizio ordinario, sarà il concessionario obbligato a ottemperare alla richiesta del Governo, il quale, ove li creda, potrà anche valersi della ferrovia, percorrendola con veicoli e cavalli propri.

Art. 16. Ove avvenga che l'esercizio rimanga interrotto, o che sia eseguito con grave irregolarità, ed il concessionario od il municipio di Rivioli, che per particolari accordi intervenuti si è riservato il diritto in questo caso di esercitare la strada, non provveda immediatamente al bisogno, il Ministero sarà in facoltà di applicare le disposizioni del 1° alinea dell'articolo 255 della vigente legge sui lavori pubblici, ferme re-

stando le successive disposizioni dello stesso articolo, salvi però i diritti alla provincia di Torino, a senso del capitolato di cui all'articolo 28.

Art. 17. Se per causa di guerra il Governo facesse rimuovere le rotaie od intercettare in qualunque modo la strada ferrata, ne supporterà egli la spesa, ma il concessionario non potrà opporvisi, né chiedere alcuna indennità per il sospeso esercizio. Cessate le circostanze di questa interruzione, la strada ferrata sarà ristabilita nel pristino suo stato a spese del Governo.

Art. 18. Il concessionario è responsabile tanto verso lo Stato, come verso i particolari, dei danni in qualsiasi modo cagionati dai suoi amministratori, agenti, preposti o da altri impiegati al servizio della costruzione ed esercizio della linea nel disimpegno delle loro funzioni, non che per ogni danno procedente dalla inosservanza delle condizioni della presente concessione, o dall'inosservanza dei regolamenti d'ordine pubblico.

Art. 19. La durata della concessione è stabilita ad anni sessanta a datare dal giorno dell'apertura della linea al pubblico servizio.

Nel caso che, scaduti i sessanta anni, la provincia non intenda confermare al concessionario l'accordata temporaria concessione di suolo per altro periodo, la strada ferrata passa in proprietà della provincia, ed il concessionario avrà l'obbligo di rimetterla in buono stato di servizio in tutte le sue parti, col semplice rimborso del valore del materiale mobile.

Entrando in possesso della ferrovia la provincia di Torino, ove non voglia riattare le cose in pristino, ed intenda conservare la ferrovia al pubblico servizio, potrà con autorizzazione del Governo esercitarla per proprio conto, o concederla ad altri l'esercizio per un tempo non maggiore di trent'anni, scaduto il quale, la concessione s'intenderà spirata, e la strada passerà in proprietà del Governo, alle condizioni espresse nell'articolo 248 della legge sui lavori pubblici. Il pagamento del prezzo del materiale mobile, e di quanto è previsto nel predetto articolo, sarà fatto alla provincia di Torino, od a quell'altro corpo morale che, variano lost la classificazione attuale della strada da Torino a Rivioli, potrà averne la proprietà.

Art. 20. È concessa l'introduzione dall'estero in franchigia di dogana per tutti i regoli, cunei, stecche, caviglie in ferro, piattafirme ed altri oggetti in ferro necessari all'armamento della via.

Dovrà in ciò il concessionario assoggettarsi a tutte le cautele che potranno essere prescritte dal Ministero delle finanze.

Art. 21. La costruzione della ferrovia, che è oggetto di questa concessione, e la sua manutenzione e riparazione, sono dichiarate opere di pubblica utilità, e quindi saranno alla medesima applicate le disposizioni delle leggi e dei regolamenti vigenti su tale materia.

Art. 22. Il Governo si obbliga a non fare concessione di altra ferrovia a cavalli parallela a quella di cui nel presente atto, a distanza minore di tre chilometri. Si riserva però il diritto di provvedere, secondo che verrà suggerito dall'interesse generale, sulle domande che potrebbero venire inoltrate per lo stabilimento di altre linee parallele da esercitarsi a locomotive, anche dentro l'indicato perimetro, dichiarando libero l'attraversamento in qualunque punto della linea concessa col presente atto, anche trattandosi di ferrovie a cavalli.

Art. 23. Nei casi in cui fosse ordinata od autorizzata dal Governo la costruzione di strade comunali, o di canali, o di condotti d'acqua per qualunque uso, per cui fosse necessario attraversare la strada ferrata che fa oggetto del presente atto, il concessionario non potrà mettere ostacolo a tale attraversamento, con che però siano prese tutte le disposizioni necessarie perché non ne risultino alcun impedimento alla costruzione od all'esercizio della strada ferrata, né alcun danno o spesa al concessionario stesso.

Art. 24. Insorgendo qualche difficoltà nell'esecuzione del disposto del presente Capitolato, il concessionario dovrà rivolgersi direttamente al Ministero dei lavori pubblici, cui spetterà il decidere in proposito. In caso di dissenso fra il Ministero ed il concessionario, le contestazioni verranno definite da arbitri nominati dalle parti; ed in caso di disaccordo fra essi, da un terzo arbitro delegato dal tribunale di commercio della capitale dello Stato.

Art. 25. Il concessionario, per gli effetti della presente, elegge domicilio a Torino nello studio del signor dottore in leggi Corrado nobile De Fontana, via Borgonovo, numero 40.

Art. 26. A garanzia del presente atto, ed a titolo di deposito primordiale, a termini di legge, ha il signor cavaliere Reinhold depositata la somma di lire tre mila, come dalla prodotta bolletta di ricevuta della Cassa dei depositi e prestiti a Firenze, in data del 4 aprile corrente, n° 222. Questa somma verrà imputata nel deposito definitivo richiesto dall'articolo 5 di questa Convenzione.

Art. 27. La presente Convenzione andrà esente da ogni diritto proporzionale di registro, e solo sarà soggetta al pagamento del diritto fisso di una lira.

Art. 28. Oltre le condizioni espresse negli articoli che precedono saranno osservate quelle speciali imposte dalla provincia di Torino nell'annesso capitolato d'oneri 7 dicembre 1867, non che le prescrizioni contenute nel titolo V della vigente legge sui lavori pubblici, e nei regolamenti dalla medesima derivanti, in tutte quelle parti che possono essere applicabili alle ferrovie a cavalli, e che non vennero modificate col presente atto.

Art. 29. La presente convenzione non sarà

nè definitiva nè valida se non dopo approvata per legge.

Fatta, letta e sottoscritta in duplice originale a Firenze, oggi, sei aprile mille ottocento sessantotto.

Il Ministro dei lavori pubblici
G. CASTELLI.

G. D. REINHOLD.
Il Direttore capo di divisioni
MATTEO CORBEVICH.

DEPUTAZIONE PROVINCIALE DI TORINO.
Capitolato di condizioni per la concessione al signor cavaliere Reinhold di costruire una ferrovia a cavalli sulla strada provinciale da Torino a Rivioli.

Art. 1. La ferrovia a cavalli fra Torino e Rivioli verrà costruita lungo il lato a giorno della strada provinciale di Francia pel Moncenisio, cioè a sinistra andando da Torino verso Rivioli.

Art. 2. La strada provinciale di Francia non avendo una larghezza costante, la provincia cede al concessionario la temporanea occupazione della parte che rimarrà di detta strada, dopo che la medesima sarà stata ridotta uniformemente da un capo all'altro, cioè dalla piramide detta di Baccaria, situata a Porta Susa in Torino, sino all'incontro dell'abitato di Rivioli, alla larghezza costante di metri 11 90 da ciglio a ciglio, non compresi i fossi laterali di scolo. Questa larghezza verrà scompartita nel modo seguente:

1° Banchine ai due lati di metri 1 70 caduna, compreso lo spessore dei paracarri, metri 3 40
2° Ampiezza della carreggiata, misurata dal piede dei paracarri » 8 50

Totale come sopra, metri 11 90

La banchina di sinistra, che dovrà formarsi a nuovo, verrà abbassata allo stesso livello di quella di destra, verrà rivestita con terra vegetale per lo spessore di centimetri 20, ed avrà un'inclinazione di tre centimetri dal paracarro al ciglio della strada.

3° La carreggiata verrà ridotta in modo da avere una convessità, la cui sezione presenti la forma di un segmento di cerchio che abbia per corda metri 8 50, e per saggitta 33 centimetri. La riduzione della carreggiata a questa forma rende necessaria una proporzionata escavazione sul suo fianco sinistro ed un leggero rialzo del suo fianco destro.

4° Siccome colla escavazione da farsi sul fianco sinistro verrà a distruggersi in massima parte l'attuale massicciata in ghiaia, così per riorinare alla carreggiata la primitiva e necessaria sua solezza e resistenza, si dovrà per tutto il tratto fra Torino e Rivioli, e per la lunghezza trasversale di metri 3 20, spingere lo scavo alla profondità di metri 0 25 sotto la colmatatura che dovrà avere ad opera compiuta, asportarne tutte le materie, e riempire quindi questo vallo con pietrisco formato con pietre dure e resistenti, di grossezza compresa fra i tre e i quattro centimetri. Il rialzo della carreggiata da farsi nel fianco destro verrà pure eseguito esclusivamente con pietrisco di detta qualità e grossezza.

5° Il pietrisco occorrente per la ricostruzione della massicciata della strada provinciale, dovrà essere disposto preventivamente in mucchi regolari lungo la strada, misurato e collaudato dall'ufficio tecnico provinciale prima di essere impiegato.

Questo materiale dovrà provvedersi nella quantità corrispondente ad un metro cubo per ogni metro lineare di strada, e dovrà spandersi a varie riprese, curandone il pronto assollamento mediante opportuni inaffiamenti e l'impiego di grossa sabbia, qualora lo si creda conveniente.

6° In quanto ai fossi laterali, quello di destra procedendo verso Rivioli verrà conservato nel suo stato attuale, e quello di sinistra dovrà scavarsi approssimamente, e dovrà avere quaranta centimetri di larghezza sul fondo ed altrettanto di profondità, colle scarpe inclinate a quarantacinque gradi della verticale.

7° I paracarri esistenti attualmente lungo la strada provinciale dal lato sinistro, verranno schiantati e ricollocati regolarmente in opera lungo il lembo interno della stessa banchina di sinistra da formarsi a nuovo.

Art. 3. Tutte le opere, lavori e provviste occorrenti per la riduzione, modificazione e ricostruzione del tronco della strada provinciale, di cui è cenno, verranno totalmente ed esclusivamente eseguite a spese del signor concessionario sotto la sorveglianza dell'ufficio tecnico provinciale, il quale avrà inoltre la facoltà all'atto di esecuzione di prescrivere al concessionario stesso tutte quelle altre opere, lavori e cantieri, che ravviserà convenienti nell'interesse del pubblico transito.

Le riduzioni e modificazioni ora accennate sono indicate in apposito modulo di sezione trasversale della strada, al quale il concessionario medesimo dovrà attenersi rigorosamente per quanto riguarda la strada provinciale, e possibilmente anche per quanto concerne la costruzione della ferrovia.

Art. 4. È assolutamente vietato al signor concessionario di variare in alcun modo le attuali livellette della strada provinciale; venendo ad incontrare ponticelli, acquedotti, sifoni ed altri manufatti, non potrà assolutamente apportarvi alcuna modificazione o variazione che possa pregiudicare meccanicamente all'ufficio cui sono destinati. La manutenzione di questi manufatti sarà a carico esclusivo del concessionario per tutto il tratto che attraversa la ferrovia e sue dipendenze, a cominciare dal ciglio a sinistra della strada provinciale.

Art. 5. L'attuale fesso di sinistra, come pure quello da formarsi a nuovo fra la ferrovia e la

strada provinciale, verranno mantenuti ed espurgati regolarmente per cura ed a spese del concessionario.

Art. 6. 1° La cessione di parte del suolo della strada provinciale di Francia pel Moncenisio, pel tronco scorrente fra Torino e Rivioli, s'intende fatta al concessionario in modo precario, e perciò non potrà durare oltre gli anni sessanta dalla data della concessione, e dopo ventotto anni il concessionario dovrà passare nuovo atto di sottomissione a favore della provincia per la precaria concessione dello stabilimento della ferrovia. Spirato poi il termine di sessant'anni, sarà in facoltà della provincia di prorogare o no la concessione stessa per quel tempo che crederà opportuno, e ciò dietro apposita domanda del concessionario.

2° Venendo a sospendersi per oltre un anno, o a smettersi totalmente l'esercizio della ferrovia a cavalli, dovrà il concessionario rimettere a sue spese le cose in pristino nello spazio di tre mesi, eseguendo tutte quelle opere, provviste e lavori che saranno giudicati necessari all'uopo.

3° L'accennata cessione di suolo è esclusivamente fatta per l'impianto di una ferrovia a cavalli, e perciò il concessionario non potrà in alcun modo e sotto verun pretesto cambiarne la destinazione senza averne ricevuto la formale annunzia della provincia. Resta perciò assolutamente vietato al concessionario di esercitare questa ferrovia con macchinio a vapore, o con qualsiasi altro veicolo che non sia messo in moto da animali.

Art. 7. Durante l'esecuzione dei lavori, il concessionario dovrà operare in modo che il pubblico carreggio non abbia mai, né di giorno, né di notte, a soffrire incomodi, incagli o pericoli di sorta, e dovrà perciò usare tutte quelle cure e precauzioni che gli verranno suggerite a questo punto dell'ufficio tecnico provinciale.

In qualsiasi epoca poi è assolutamente vietato al concessionario di occupare, anche solo temporaneamente, il suolo della strada provinciale con depositi di materiali od altri oggetti di servizio, e cagionare in qualunque altro modo incagli al carreggio.

Art. 8. I lavori di riduzione della strada provinciale, nel modo e secondo le norme superiormente indicate, dovranno compiersi dal concessionario nello spazio di tre mesi a partire dal giorno del cominciamento dei lavori, da constatarsi mediante verbale dell'ufficio tecnico della provincia.

Avvenendo ritardi nel compimento di questi lavori, la provincia sarà in facoltà di farli eseguire direttamente essa stessa a maggiori spese del concessionario.

Art. 9. La provincia potrà sempre imporre al concessionario quelle cautele nell'esercizio della ferrovia, che assicureranno il transito ordinario.

Art. 10. Nel primo anno d'esercizio il concessionario dovrà vincolare una rendita di lire mille a favore della provincia per l'adempimento delle sue obbligazioni, e segnatamente per la riduzione in pristino della strada in caso di cessazione di esercizio per qualsiasi motivo ed in qualunque tempo.

Art. 11. La provincia non potrà mai essere ricercata dal concessionario per qualsiasi interruzione della strada, o sospensione d'esercizio necessitata dalla condotta dell'acqua potabile esistente nel sotto-suolo da occuparsi dalla ferrovia, dovendo a tali eventualità sottostare il concessionario; e dovrà egli solo rispondere, rilevando, ove d'uopo, la provincia per qualsiasi danno che provenisse dallo stabilimento della ferrovia alla condotta dell'acqua potabile.

Art. 12. A garanzia della integrale ed assoluta osservanza delle condizioni sovra tenorizzate, alle quali la provincia intende vincolata la cessione parziale e temporanea del suolo della strada provinciale di Francia pel Moncenisio fra Torino e Rivioli, dovrà il concessionario, prima di passare l'atto di sottomissione avanti l'amministrazione provinciale, depositare nella Regia Cassa dei prestiti e dei depositi la somma di lire ventimila in contanti od in biglietti della Banca Nazionale, la quale somma non sarà restituita al depositante se non dopo che i lavori saranno stati compiuti e collaudati dall'ufficio tecnico provinciale.

I dodici articoli di condizioni avanti tenorizzati furono definitivamente approvati dal Consiglio provinciale in adunanza del 6 settembre 1867.

In fede, Torino 7 dicembre 1867.

Il Segretario Capo della Provincia
G. BACCALARO.

Visto per essere annesso alla Convenzione in data d'oggi.
Firenze, addì 6 aprile 1868.

Il Ministro dei Lavori Pubblici
G. CASTELLI.

G. D. REINHOLD.

Il Direttore capo di Divisioni
MATTEO CORBEVICH.

S. M. si è degnata fare le seguenti nomine e promozioni nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del ministro di grazia e giustizia e del re, in decreto in data 12 luglio 1868:

Ad uffiziali:

Adami comm. Vincenzo, consigliere nella Corte di cassazione di Firenze, di putato al Parlamento;

Robecchi comm. Emilio, procuratore generale del Re alla Corte d'appello di Ancona; Casanovata cav. Augusto, economo generale dei benefici vacanti in Firenze, in riposo.

A cavalieri:

Cambria cav. Stefano, sostituto procuratore generale alla Corte d'appello di Messina;
Cacioppo cav. Vincenzo, presidente di sezione alla Corte d'appello di Trani;
Picinelli cav. Domenico, consigliere nella Corte d'appello di Cagliari.
Sulla proposta del ministro di agricoltura, industria e commercio con decreto in data 16 luglio:

A cavaliere:

Pomba Giuseppe di Torino.
Sulla proposta del ministro della marina con decreti in data 16 luglio:

Ad ufficiale:

Boccardi nob. Antonio, commissario di sanità marittima di 1° classe in ritiro.

A cavalieri:

Cerruti Nicolò fu Nicolò, costruttore navale di 1° classe nella marina mercantile nazionale di Varazze;

Alfonso Gian Domenico, impiegato nello stabilimento metallurgico della ditta Ansaldo e C. e già luogotenente di vascello di 1° classe nella R. Marina;

De Camilli Luigi, gerente e rappresentante legale della ditta Ansaldo e Comp;
Devoto Luigi, console di marina di 2° classe in ritiro;

Brun Agostino, pilota di 1° classe nello stato maggiore generale della R. marina, in riposo;
Lauer Adriano, già al servizio nel Corpo fanteria Real marina.

Sulla proposta del ministro dell'interno con decreti in data 16 luglio:

A commendatore:

Del Santo somm. Angelo, maggior generale, ispettore generale dei bagli penali, in riposo.

A cavalieri:

Ventriglia Nicola, sindaco del comune di Piedimonte d'Alife;
Jacobucci Antonio, capitano della Guardia nazionale di Pietravairano;

Contestabile Pasquale, sindaco del comune di Vairano;
Isardi casidico Giuseppe, di Torino;
Oliviero avv. Giambattista, di Torino;

Todoros barone Elia, colonnello di G. N. in Venezia;
Slaviero dott. Aurelio, ingegnere in Asiago;
Fattori Carlo Augusto, di Treviso.

S. M. con decreto in data 11 giugno 1868 sulla proposta del ministro della marina ha collocato in aspettativa per motivi di salute debitamente constatati, a datare dal 1° detto, Manca Giuseppe applicato di porto.

S. M. sulla proposta del ministro dei lavori pubblici ha fatto le seguenti disposizioni:

Con R. decreto del 4 giugno 1868:
Samengo Federico, applicato di 3° classe nel Ministero dei lavori pubblici, dispensato da ulteriore servizio per motivi di salute, ed ammesso a far valere i suoi titoli al conseguimento di quanto possa compiergli.

Con RR. decreti del 12 luglio 1868:
Rocchi Raffaele, ufficiale telegrafico di 4° cl., richiamato dall'aspettativa in attività di servizio;

Sacco Defendente, id. di 5°, id. id.;
Spinazzola Nicola, ufficiale di 2° cl. nell'amministrazione delle poste, id. id.;

Tardivo Giuseppe, id. id., collocato in aspettativa dietro domanda per motivi di famiglia;
Mancini Oreste, ufficiale telegrafico di 4° cl., id. id.

Lionardi Paolo, ufficiale di 4° cl. nell'amministrazione delle poste, accettata la sua rinuncia all'impiego;

Rocco Paolo, id. id., in aspettativa, dispensato dall'impiego.

Elenco di disposizioni nel personale giudiziario delle provincie venete e mantovane:

Min. decreto del 26 giugno 1868:
Zajotti Francesco, aggiunto d'ordine presso il tribunale d'appello di Venezia, collocato a riposo in seguito a sua domanda.

Min. decreto del 15 luglio 1868:
Benvenuti Giacomo, ascoltante giudiziario addetto al tribunale provinciale di Rovigo, collocato in aspettativa per motivi di famiglia per mesi sei.

Min. decreto del 18 luglio 1868:
Brinis Antonio, ufficiale di cancelleria presso il tribunale d'appello di Venezia, attualmente in aspettativa per motivi di famiglia, prorogata l'aspettativa per gli stessi motivi, per altri mesi sei.

Nella pubblicazione della legge 7 luglio 1868, n° 4478, fatta il 24 corrente occorre un errore.

Nell'art. 2° della Convenzione per la cessione delle Valli di Comacchio, primo capoverso, là ove dice: *pel secondo semestre del corrente anno 1867*, leggesi invece: *pel secondo semestre del corrente anno 1868*.

La pubblicazione della legge 7 luglio 1868, n° 4478, fatta il 24 corrente occorre un errore.

Nell'art. 2° della Convenzione per la cessione delle Valli di Comacchio, primo capoverso, là ove dice: *pel secondo semestre del corrente anno 1867*, leggesi invece: *pel secondo semestre del corrente anno 1868*.

Nella pubblicazione della legge 7 luglio 1868, n° 4478, fatta il 24 corrente occorre un errore.

Nell'art. 2° della Convenzione per la cessione delle Valli di Comacchio, primo capoverso, là ove dice: *pel secondo semestre del corrente anno 1867*, leggesi invece: *pel secondo semestre del corrente anno 1868*.

Nella pubblicazione della legge 7 luglio 1868, n° 4478, fatta il 24 corrente occorre un errore.

Nell'art. 2° della Convenzione per la cessione delle Valli di Comacchio, primo capoverso, là ove dice: *pel secondo semestre del corrente anno 1867*, leggesi invece: *pel secondo semestre del corrente anno 1868*.

Nella pubblicazione della legge 7 luglio 1868, n° 4478, fatta il 24 corrente occorre un errore.

Nell'art. 2° della Convenzione per la cessione delle Valli di Comacchio, primo capoverso, là ove dice: *pel secondo semestre del corrente anno 1867*, leggesi invece: *pel secondo semestre del corrente anno 1868*.

Nella pubblicazione della legge 7 luglio 1868, n° 4478, fatta il 24 corrente occorre un errore.

Nell'art. 2° della Convenzione per la cessione delle Valli di Comacchio, primo capoverso, là ove dice: *pel secondo semestre del corrente anno 1867*, leggesi invece: *pel secondo semestre del corrente anno 1868*.

Nella pubblicazione della legge 7 luglio 1868, n° 4478, fatta il 24 corrente occorre un errore.

Nell'art. 2° della Convenzione per la cessione delle Valli di Comacchio, primo capoverso, là ove dice: *pel secondo semestre del corrente anno 1867*, leggesi invece: *pel secondo semestre del corrente anno 1868*.

Nella pubblicazione della legge 7 luglio 1868, n° 4478, fatta il 24 corrente occorre un errore.

Nell'art. 2° della Convenzione per la cessione delle Valli di Comacchio, primo capoverso, là ove dice: *pel secondo semestre del corrente anno 1867*, leggesi invece: *pel secondo semestre del corrente anno 1868*.

Pisa l'esame di laurea per abilitazione all'insegnamento della letteratura latina, greca e italiana nelle scuole secondarie.

La Commissione esaminatrice deliberò e propose che il nome del dott. Rayna sia pubblicato a titolo d'onore nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

In conformità di tale deliberazione, annunziata con nota 21 corrente dal direttore della Scuola predetta, si fa pubblica menzione a ricordo d'onore del mentovato dott. Rayna.

Firenze, 29 luglio 1868.

**CAPITANERIA DI PORTO
DI CASTELLAMARE DI STABIA.**
AVVISO.

Ricupero di legnami.
Presso la spiaggia di Palinuro il 24 settembre 1866 ricuperavansi dal mare 5 pezzi di legno piovpo, valutati per lire undici. Gli stessi per non potersi ulteriormente conservare senza deterioramento sonosi venduti. Chiunque creda avervi dritto, può rivolgersi richiamo alla Capitaneria di porto in Castellammare di Stabia entro il termine di legge.

Il Capitano di porto
ANT. SCARPA.

NOTIZIE ESTERE

INGHILTERRA. — Camera dei Lords, tornata del 26 luglio:

Lord Napier di Magdala dette il giuramento e sedè per la prima volta nella Camera dei Lords.

Camera dei Comuni. — Il signor Kinglake domandò al segretario di Stato per gli affari esteri quali ostacoli impedivano che fossero rianimate le relazioni diplomatiche tra l'Inghilterra e la Repubblica del Messico.

Lord Stanley rispose. Le relazioni che esistono ora tra l'Inghilterra e il Messico non sono troppo soddisfacenti. Non abbiamo con quella Repubblica nessuna attinenza diplomatica, in conseguenza non abbiamo il modo di tutelare, come vorremmo i sudditi britannici nel Messico. Ma m'importa di accennare, sebbene credo sia cosa già stata detta da me in questa Camera, che al Governo di Sua Maestà duole questo stato di cose, ma non è sua causa. È un fatto che l'odierno Governo messicano, non saviamente, io credo, ma col suo diritto, reputa il riconoscimento dell'Impero messicano fatto dall'Inghilterra un atto di ostilità contro la Repubblica messicana, la quale, sostiene, era il solo Governo legittimo che esistesse, benché, naturalmente, durante il Governo imperiale stesse in aspettativa. Quel Governo dunque pensò di rompere qualunque relazione diplomatica con questo paese. Non possiamo negare il diritto che ha di farlo, ma non stimo utile per la dignità di questo paese di chiedere di rianimare le primitive relazioni amichevoli. Ma se quel Governo crederà di farlo non troverà nessuna difficoltà, per parte nostra (*Utile*). Ma credo che l'offerta deve venir dal Messico, e non da noi. (*Applausi*) (*Times*)

— Si legge nel *Daily News*:

È stato pubblicato il programma della prossima visita della regina Vittoria in Francia. Sua Maestà arriverà a Cherbourg la sera del 5 d'agosto, partirà immediatamente per Parigi, ove giungerà alle sei della mattina seguente. Passerà la giornata con l'imperatrice Eugenia alle Tuileries. Alle sette e mezzo la regina partirà con un treno speciale per Ginevra. Durante la visita S. M. sarà assolutamente incognita; non sono state apprestate le stazioni, né riceverà nessuna deputazione.

— La morte di lord Cranworth ha privato la Camera Alta di un membro attivo e utilissimo per i servizi resi nell'Alta Corte d'Appello. In nove mesi sono morti quattro lord, dacché dall'Ottobre del 1867 e il luglio del 1868 la morte portò via lord Brougham, lord Cranworth, lord Kingsdown e lord Wensleydale.

Dicesi che il generale Peel, che si ritira dalla rappresentanza di Huntingdon sulla fine del Parlamento attuale, sarà fatto peer.

FRANCIA. — Leggesi nei *Débats* in data del 26 luglio:

Il ministro di Stato interrogato ieri sull'ipotesi della seduta dal signor Pelletan sui pretesi progetti di soppressione del secondo giro di scrutinio ha dichiarato che il Governo non aveva deliberato in alcun modo una modificazione ad arretrarsi alla legge elettorale e non pensava affatto a prendere una misura di tal genere. Noi siamo soddisfatti che le smentite pubblicate dalla stampa officiosa a voci troppo accreditate sieno state in tal guisa ufficialmente confermate. Solamente lamentiamo la riserva troppo prudente che il ministro di Stato ha creduto di dovere imporsi rispondendo ad una osservazione giustissima del signor Latorou du Moulin. L'opinione espressa dall'onorevole deputato di Doubs, che una modificazione come quella di cui si tratta dovrebbe proporsi non al Senato, ma al Corpo legislativo, non ci sembra infatti che possa sollevare alcun dubbio.

La Costituzione nel suo titolo V stabilisce che al Corpo legislativo vi sarà un deputato per ogni 35,000 elettori; che i deputati sono eletti dal suffragio universale senza scrutinio di lista e che essi sono nominati per sei anni. Sarebbe dunque necessario un senatusconsulto per introdurre lo scrutinio di lista, per stabilire che le circoscrizioni elettorali saranno quind'innanzi composte di un numero di elettori più considerevole o più ristretto affine di estendere o di diminuire la durata legale di ciascuna legislatura.

Ma non è la Costituzione che ha dichiarato necessaria la maggioranza assoluta dei suffragi perché un candidato possa essere « eletto e proclamato deputato » al primo giro di scrutinio. Fu il decreto organico del 2 febbraio 1852. Non è dunque con un senatusconsulto, ma con una legge che potrebbe introdursi su questo punto una modificazione qualunque al nostro sistema elettorale.

— In grazia delle asserzioni di una parte della stampa continentale le voci di una unione doganale e commerciale che sarebbe progettata fra la Francia ed il Belgio e l'Olanda ha trovato credito presso i nostri vicini dell'alta riva del canale al punto che un membro del Parlamento, il signor Otway ha annunziata una interpellanza in proposito.

Noi non abbiamo da entrare nel merito della questione. Faremo con ciò troppo facile gioco ai novellieri di Parigi, di Berlino, di Vienna e di altre capitali, discutendo a fondo tutte le voci

che essi propagano dai quattro canti dell'Europa e provocando una controversia intorno a combinazioni la cui esistenza non è attestata in alcuna guisa. Quel che ci pare più curioso è il fatto stesso delle interpellanze che il signor Otway si propone di indirizzare al Ministero. Dacché, nel 1866 la politica, irresoluta dell'Inghilterra ha contribuito a produrre la trasformazione territoriale e politica di una parte d'Europa, dopoché gli uomini di Stato del Regno Unito non hanno voluto né esigere l'esecuzione di trattati appesi dei quali avevano apposte le loro firme, né massime economica del lasciar fare e del lasciar passare senza essere divenuti, per quanto concerne la politica estera, la regola suprema della Gran Bretagna. La debolezza ha indossate le vesti della saggezza e coll'astenersi si pretese fare atto di liberalismo.

La interpellanza del sig. Otway sarebbe mai il sintomo di un mutamento? La politica dell'astensione comincierebbe essa mai a pesare ai nostri vicini e tornerebbero essi alla credenza dei padri loro che la situazione insulare dell'Inghilterra non è un motivo sufficiente perché essa rimanga passiva dinanzi agli avvenimenti che succedono in Europa?

Non osremmo affermarlo benché il fatto non paia inverosimile. La tal caso speriamo che l'Inghilterra bilancierà maturamente il suo primo atto di ricomparsa sulla scena europea. Non basta dire: « Noi abbiamo tollerato questo e quello, chiusi gli occhi davanti al tale o tal altro avvenimento, accettati certi fatti compiuti; ora noi siamo stanchi di questa parte e, con certi temperamenti, desideriamo praticare la politica del non intervento. » L'Inghilterra dovrebbe richiederai se i fatti passati, che essa ha coperti col suo silenzio e colla sua tacita approvazione, non abbiano prodotto tutto quanto un ordine nuovo di cose di cui non si può volere arrestare lo sviluppo senza reagire contro le cause che lo hanno fatto nascere.

Forse la conversazione che s'impegnerà sulle interpellanze del signor Otway ci presterà l'occasione di tornare su questo argomento.

AUSTRIA. — Scrivono da Vienna, 27 luglio: Oggi incominciò il tiro a segno alle 7 antime, e terminò alle ore 7 di sera, in cui emersero gli antichi maestri in fatto di bersaglio, i Tirolesi e gli Svizzeri. Infatti guadagnarono il primo premio nei due tiri a segno lo svizzero Brechbichel da Thun, nel Cantone di Berna, e il primo tenente dei cacciatori tirolesi Hohenegger d'Innsbruck, ai quali furono consegnati i doni di onore in forma solenne dal presidente del Comitato signor Kopp, fra le grida strepitose di evviva dell'immensa folla.

Anche oggi ebbe luogo un grande banchetto, in cui furono fatti molti brindisi. Parlo per primo il noto scrittore Lodovico Eckhardt, che propinquo alla salute dei fratelli tedeschi in mezzo a strepitosi applausi. Indi il dott. Ferdinando Kaiser di Zugo, nella Svizzera, bevette alla salute dell'Austria e del suo Consiglio dell'Impero il quale fece un lavoro incessante di 13 mesi per dividere una Costituzione ed elaborare tante leggi, e sciolse le catene del Concordato; all'Austria che vuol collocare il suo diritto al disopra del diritto canonico, e far valere la massima fondamentale posta da Gesù Cristo medesimo: « Date a Cesare quello che è di Cesare. » (*Vivi applausi*)

Parlo poi il sig. Federico Löschmann di Ofenbach, propinando ai fratelli tedeschi e all'avvenire della Germania. (*Evviva!*)

Dopo che il signor Federico Rietsch da Hohenelbe in Boemia, ebbe portato un evviva al progresso, si alzò il sig. Giovanni Besze, deputato alla Dieta d'Ungheria, fra le grida strepitose di *Eljen*, e disse che l'attenzione e le speranze d'Europa sono rivolte ai Tedeschi, che devono formare la barriera fra il despotismo e l'incivilimento, e far spuntare i raggi del sole delle scienze e delle libertà. L'Austria, egli dice, splenderà come l'esempio del costituzionalismo e della libertà, e allora sarà sempre invincibile e risorgerà come la fenice dalle sue ceneri, slanciandosi ringiovanita a voli sublimi. Bevette quindi all'affratellamento e all'eguaglianza di diritti di tutte le nazionalità poste sotto la protezione dell'Austria (grida incessanti di evviva). Finalmente furono letti moltissimi telegrammi di felicitazione pervenuti per la maggior parte dalla Boemia.

— Fanno sapere da Belgrado, 27 luglio, all'*Havas*:

Un telegramma da Vienna parla di pressione esercitata sugli assassini del principe Michele per ottenerne delle confessioni. Qualunque pressione e qualunque confessione sono superflue di fronte ai numerosi testimoni ed alle prove convincenti che stabiliscono il fatto materiale del crimine.

Si è recentemente sequestrata una lettera dell'avvocato Radovanovitch, colla quale esso chiedeva al principe Karageorgewitch una gratificazione di tremila fiorini per la propria famiglia e gli prometteva in ricambio di negare la complicità che dapprima aveva confessata. Ecco per che l'accusa di cui si tratta ebbe ricorso alla favola della tortura, credendo così invalidare le confessioni che egli aveva fatte.

Le notizie di Vienna sono adunque inesatte o dettate da malvolenza.

RUSSIA. — L'*Osserv. triestino* ha il seguente telegramma da Pietroburgo, 26 luglio:

Il *Journal de Saint-Petersbourg* pubblica una circolare del principe Gortschakoff, che invita le potenze a dichiararsi intorno alla proposta d'una conferenza per l'abolizione dei proiettili esplosivi. Il principe Gortschakoff propone che la conferenza incominci il 13 ottobre a Pietroburgo.

TURCHIA. — La *Noue Fr Presse* pubblica il seguente carteggio particolare in data di Costantinopoli, 27 luglio:

Il governatore generale della provincia danubiana informò la Porta che le bande venute dalla riva sinistra del Danubio (dai Principati) sono accerchiate ed inseguita nella montagna fra Tirnova e Palona. Una gran parte della banda, attaccata immediatamente dai drappelli delle truppe e della gendarmeria, rimase uccisa. Altri furono fatti prigionieri, e fra loro si trova un certo Stefano Datschuka di Tula, uno dei capi d'ella banda. Circa quaranta uomini con alla testa il principale loro capo Hagi Dimitri di Slimeia fuggirono nella direzione dei monti di Gabrowa. Ne tre conflitti, cagionati da questa spedizione, caddero nelle mani dei Turchi più di 80 uomini, di cui alcuni vivi e altri morti, mentre le truppe imperiali e gli abitanti che presero parte al combattimento ebbero 27 morti e 79 feriti. In tutta la provincia del Danubio fu ripristinata piena-

mente la quiete. Allo scopo però di organizzare una vigile ispezione, il Sultano ha incaricato Midhat pascià, presidente del Consiglio di Stato, di recarsi nell'*etayet* del Danubio, ed egli parti già ieri l'altro per la sua destinazione.

AMERICA. — Il *Times* ha da Nuova York, 14 luglio:

Il presidente Johnson ha dato fuori un proclama ove annunzia la ratifica dell'emendamento costituzionale fatto dalla Carolina Settentrionale.

I deputati della Carolina del Nord sono stati ammessi a sedere nella Camera dei rappresentanti.

La Camera ha votato un *bill*, il quale dispone che i soli Stati, già ribelli i quali furono riammessi nella unione mediante l'atto di ricostituzione, avranno il diritto di partecipare alla elezione del presidente.

L'ammiraglio inglese nel Pacifico ha disapprovato il blocco di Mazatlan, ha ordinato che sia tolto, ed ha ingiunto al capitano Bridge, del *Chanticleer* di recarsi a Panama.

Washington, 27 luglio:

Il Congresso ha adottato un *bill* ove si dichiara che la necessità di mantenere la pace pubblica esige di respingere prontamente e definitivamente i reclami dei governi esteri intorno ai doveri di fedeltà dei sudditi americani naturalizzati. Il *bill* stabilisce che qualunque dichiarazione, qualunque ordine e qualunque decisione di funzionari americani che neghi o coarti il diritto di espatriare sono dichiarati irriti e nulli, perché incompatibili coi principii fondamentali del governo. Tutti i sudditi americani naturalizzati riceveranno dal governo federale, durante la loro dimora nei paesi esteri, la stessa protezione dei cittadini nati in America.

NOTIZIE E FATTI DIVERSI

Sappiamo, dice la *Nazione*, che la ditta Laidlaw che si offrì di eseguire l'acquedotto in Firenze, replicando agli inviti del municipio inviava in tempo debito al comune il suo mandatorio generale Carlo Luigi Murset, il quale munito di amplissima procura dichiarava essere la ditta stessa pronta a firmare il contratto finale per la costruzione immediata dell'acquedotto.

— L'articolo 1° della legge del 15 agosto 1867 prescrive che la designazione tassativa delle opere che si vogliono mantenere perché destinate alla conservazione dei monumenti e la designazione degli edifici sacri da conservarsi al culto debbano essere fatte con decreto Reale da pubblicarsi entro un anno dalla promulgazione della legge.

A forma di tale prescrizione, essendo stato invitato il municipio di Firenze di pronunciarsi in proposito, la Giunta ritenendo che per le chiese parrocchiali non occorreva pronunziarsi perché debbono rimanere aperte al culto per disposizione di legge e ritenendo pure che tale pronunzia non fosse necessaria per gli ex-conventi di Santa Croce, Santa Maria Novella, SS. Annunziata, il Carmine, San Firenze e Monte alle Croci, stabilì già del Governo ceduti al municipio con l'obbligo di mantenere in esse il culto, deliberava che le seguenti chiese venissero tenute aperte al pubblico — San Silvestro — Oratorio di San Firenze — Santa Maria Maddalena — San Jacopo sopr'Arno come succursale di Santa Felicità — Santa Felicità; il Maglio — le opere di Santa Maria del Fiore, di Santa Croce e di Santo Spirito — Montughi — Montoliveto — San Gaggio — Santa Maria — Convento dell'Alvernia e la Certosa — Si riservava finalmente di estendere tale enumerazione ad altre chiese oratori e cappelle quando lo avesse creduto conveniente entro il termine prescritto dalla legge.

— La R. Accademia delle scienze di Monaco nell'ultima adunanza ha nominato suo membro corrispondente, per ramo di filosofia e filologia, il professor Giuseppe Müller della Università di Torino.

— Dal giornale di statistica della Società svizzera di statistica togliamo le seguenti notizie:

La posta federale nell'anno 1867 ha spedito 40 mila

834,501 lettere. Ammesso che la sua popolazione sia di 2,600,000 anime, spettano a cadaun capo 15,53 lettere (nella Gran Bretagna ed Irlanda se ne hanno 24 per capo, in Francia 12,33, a Baden 8,73, in Baviera 8,21, nel Wurtemberg 7,92, nella Prussia 7,81, nell'Austria 3,21).

La lunghezza delle linee telegrafiche nella Svizzera, al 31 dicembre 1867, era di 806 leghe, ossia 3870 chilometri; il numero degli uffici 333; il numero complessivo dei dispaesi nell'anno 1867 fu di 642,487, oltre a 65,533 di transito.

L'armata federale, al 31 dicembre 1867, numerava 203,603 uomini, di cui 749 allo stato maggiore generale, 87,730 al contingente attivo, 49,765 alla riserva, 65,359 alla landwehr; e la seguente era la loro distribuzione nelle diverse armi: genio 2934; artiglieria 17,382; cavalleria 4,573; carabinieri 14,267; fanteria 163,084; personale sanitario 395.

— Secondo l'*Oss. triestino* le interruzioni che si di sovente avvengono nell'impetuoso impetuoso della bora nella trasmissione dei telegrammi fra Trieste e Lubiana, indussero ora il Governo a tracciare una triplice linea telegrafica da Gorizia per la valle dell'Isonzo a Tarvis, onde in siffatto modo istituire tra Trieste e Vienna una comunicazione non soggetta ai temporali del Carso.

— Da Brunswick ci si annunzia, dice il citato giornale, che dal 3 al 9 settembre vi avrà luogo, collegata al VII Congresso di pompieri, un'esposizione di attrezzi per spegnere il fuoco e d'ordini da salvataggio, come pure d'utensili per la condotta dell'acqua, della qual cosa rendonsi avvertiti i fabbricanti di pompe, d'otri e d'altri oggetti da pompiere. Gli oggetti stessi dovranno venire annunziati sino al 15 agosto al Comitato per l'esposizione del VII Congresso di pompieri in Brunswick. La maggior parte delle Drezioni ferroviarie concedette franco il viaggio di ritorno degli oggetti non venduti e dalle poche altre amministrazioni verrà accordato senza dubbio altrettanto. Chi rammenta i risultati della consimile esposizione tenutasi a Lipsia nel 1865 va certo che anche a questa sarà grande la partecipazione.

— Ricaviamo dall'*Evenement illustré* i seguenti particolari statistici intorno al consumo del tabacco in Francia:

La quantità di tabacchi che sul principio di quest'anno trovavasi nei depositi dello Stato formava un totale di 128,209,082 libbre. Dedotte le femmine, i ragazzi e gli uomini che non fumano, si può quindi attribuire ad ogni fumatore una media di 25 libbre di tabacco all'anno.

Questa quantità enorme rappresentava in danaro un valore di 123,188,118 franchi, 65 centesimi.

I tabacchi sequestrati alla frontiera stavano in questo totale per la cifra di 138,000 franchi.

Le pigioni e il materiale costano 1,200,000 fr. allo Stato il quale sborsa inoltre per gli stipendi degli impiegati la somma di 350,000 fr.

Le spese di trasporto vanno in media a 2,600,000 fr. e le comprate a 45,000,000 di fr.

La fabbricazione costa 40 fr. ogni 100 chilogrammi. Ora veniamo ai proventi:

La Regia ha riscosso per la sua vendita personale 232,294,318 fr.; per la vendita di esportazione 1,400,000 fr.; e infine per vari tabacchi speciali 140,000 fr.

Ciò dà un totale di 233,534,318 fr.

Nel qual totale l'Algeria non entra che per 8000 fr. Lasciando da parte alcune altre cifre per non far ingombro, si riconosce che il beneficio netto dell'amministrazione dei tabacchi è di 177,732,435 fr., 32 centesimi.

Gli immobili infine che servono all'esercizio rappresentano in tutta la Francia un capitale di 130 milioni di fr.

I guasti, le perdite e le transazioni a pregiudizio dello Stato non arrivano che alla cifra impercettibile di 2000 fr.

La Regia ha inoltre distribuito 7000 fr. ad operai infermi o feriti; e pagò 8000 fr. di premi agli agenti della fabbricazione.

Il dipartimento della Senna consuma da se solo 3,099,000 chilogrammi, cifra straordinariamente grossa e alla quale il consumo non giunge in nessun'altra parte.

I dipartimenti ove si fuma di più sono: il Rodano, 830,000 chilogrammi; il Finistère, 548,000; la Gironda, 543,000; le Coste del Nord, 260,000; e il Gard, 319,000 chilogr. Gli abitanti dell'Alta Savoia fumano meno di tutti (18,000 chilogr.)

Il principato di Monaco consuma 2,980 chilogr. di tabacco e lo paga allo Stato 13,179 fr.

Il tabacco di cantina, del quale se ne fabbrica per 163,728 chilogrammi, dà un guadagno di 266,000 franchi.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 31 luglio 1868)

VALORI	VALORE NOMINALE	CONTANTI		FINE CORR.		FINE PROSSIMO		NOMINALE
		L	D	L	D	L	D	
Rendita italiana 5 0/0 god. 1 luglio 1868	500	87	10	87	10	87	10	500
Impr. Nas. tutto pagato 5 0/0 lib. 1 apr. 1868	500	87	25	87	55	87	20	500
Rendita italiana 5 0/0 Id.	500	86	30	86	30	86	30	500
Obbligaz. sui beni eccles. 5 0/0	500	80	79 1/2	80	79 1/2	80	79 1/2	500
Impr. Ferrarese 5 0/0 1 luglio 1868	400	80	79 1/2	80	79 1/2	80	79 1/2	400
Obbl. del Tesoro 1849 5 0/0 p. 10 Id.	400	80	79 1/2	80	79 1/2	80	79 1/2	400
Azioni della Banca Nas. Toscana 1 genn. 1868	1000	100		100		100		1450
Cassa di sconto Toscana in sott. 1 luglio 1868	1000	100		100		100		1615
Banca di Credito Italiano	500							
Azioni del Credito Mobil. ital.	500							
Obbligazioni Tabacco 5 0/0	180							
Azioni delle SS. FF. Romane	500							
Detto con prelas. pel 5 0/0 (Antiche Centrali Toscane).	500							
Obbl. 5 0/0 SS. FF. Centr. Tosc. 1 luglio 1868	500			78	25			
Obblig. 5 0/0 delle suddette	500							
Obblig. 3 0/0 delle SS. FF. Rom.	500							
Azioni delle ant. SS. FF. Livor. 1 luglio 1868	400							
Detto (dedotto il supplemento) Id.	420	49	49					
Obblig. 3 0/0 delle suddette GD Id.	500	165	165					
Detto	420							
Obblig. 5 0/0 delle SS. FF. Mar.	500							
Detto (dedotto il supplemento)	500							
Azioni SS. FF. Meridionali 1 luglio 1868	500							250
Obblig. 3 0/0 delle dette 1 aprile 1868	500							153
Obbl. dem. 5 0/0 in a. comp. di 12 Id.	505							435
Detto in serie picc. Id.	505							
Detto in serie non comp. Id.	500							
Impr. comunale 5 0/0 obbl.	500							
Detto in sottoscrizione	500							
Detto liberato	500							
Impr. comunale di Napoli	500							
Detto di Stena	500							
5 0/0 Italiane in piccoli pezzi 1 luglio 1868	500							58
3 0/0 idem Id.	500							37 1/2
Impr. di nazioni piccoli pezzi 1 aprile 1868	500							78 1/2
Nuovo impr. della città di Firenze in oro in sott.	750							176
Obbl. fondiarie del Monte dei Paschi 5 0/0	500							430

CAMBI	Giorni	L	D	CAMBI	Giorni	L	D	CAMBI	Giorni	L	D
Livorno 8				Venezia off. gar. 80				Londra . . . a vista			
Idem 30				Trieste 25				Idem 80			
Idem 60				Idem 80				Idem 27 25	27 25	27 20	
Roma 80				Vicenza 80				Idem 108 3/4	108 3/4	108 1/2	
Bologna 80				Idem 80				Idem 80			
Ancona 80				Augusta 80				Idem 80			
Napoli 80				Idem 80				Idem 80			
Milano 80				Idem 80				Idem 80			
Genova 80				Idem 80				Idem 80			
Terzio 80				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			
				Idem 80				Idem 80			

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI
(AGENZIA STEFANI)

Shanghai, 5.
Si ha dal Giappone che i Daimios del Nord e del Sud si sono posti d'accordo.

Roma, 29.
Il papa visiterà nella prossima settimana il campo di Rocca di Papa, appena la brigata de Courten avrà rimpiazzato la brigata Zappi, la quale terminò i suoi 30 giorni.

L'ex-re di Napoli andò a dimorare a Rocca di Papa per assistere alle manovre della brigata de Courten.

Si stanno armando le fortificazioni di Roma per istruire l'artiglieria.

Kissingen, 29.
È arrivato lo czar.

Parigi, 29.
Il Senato approvò il progetto del bilancio. Il progetto dell'imprestito fu rinviato alla Commissione del bilancio.

Lisbona, 30.
Si ha da fonte paraguayana che 6000 brasiliani, spediti a riconoscere le posizioni di Lopez, furono quasi distrutti dai Paraguayani. Gli alleati si preparano a sgombrare Chaco in causa delle inondazioni e del continuo fuoco dei Paraguayani.

Londra, 30.
Ad un banchetto dato da lord mayor, D'Israeli

disse che le relazioni dell'Inghilterra colle potenze estere non ispirano alcuna inquietudine; che attualmente non esiste alcuna questione con nessuna potenza europea, e che ogni giorno si fa migliore il cordiale accordo coi nostri fratelli al di là dell'Atlantico.

Il Times dice che la proroga del Parlamento sarà annunciata domani, e che sarà ben presto seguita dallo scioglimento della Camera.

Parigi, 30.
Situazione della Banca. — Aumento nel numerario milioni 7 3/5; nel portafoglio 24 2/3; nelle anticipazioni 1 1/3; nei biglietti 11 1/2; nel tesoro 4 1/5; nei conti particolari 19 4/5.

Parigi, 30.
Borsa di Parigi.
Rendita francese 3 % 69 90
Id. ital. 5 % 52 70

Valori diversi.
Ferrovia lombardo-veneto 400
Id. romane 42 —
Obbligazioni str. ferr. romane 102
Ferrovia Vittorio Emanuele 44 —
Obbligazioni ferr. merid. 140
Cambio sull'Italia 8 3/4
Cambio su Londra 113 70
Consolidati inglesi 94 1/2

Parigi, 30.
L'Etendard conferma la prossima nomina di La Guéronnière a ministro plenipotenziario a Bruxelles. Il conte di Comminges andrebbe all'ambasciata di Berna.

La Patrie e l'Etendard smentiscono la voce che si tratti per una unione doganale tra la Francia, il Belgio e l'Olanda.

Parigi, 30.
Il Senato approvò il progetto di legge dell'imprestito ed altri progetti d'interesse locale.

Rouher lesse il decreto che chiude la sessione.

Parigi, 31.
Il Moniteur pubblica un decreto che proroga fino al 31 dicembre 1868 l'esenzione dei diritti di navigazione, accordata fino al 30 agosto, per i carichi di grani, farine e cereali.

Lisbona, 29.
Le Camere furono riunite straordinariamente. Il presidente del Consiglio disse che domanderà l'autorizzazione di diminuire il numero degli impiegati e di prendere altre misure finanziarie. Il discorso del ministro fu accolto con silenzio. Parlasi che il Governo voglia contrarre un prestito.

Montevideo, 28 giugno.
Le banche italiane di Montevideo sono in liquidazione; la crisi continua.

Belgrado, 30.
Oggi fu promulgato solennemente il *berat* di investitura del principe Milano.

Lo stato d'assedio fu levato in tutta la Serbia, eccettuata la città di Belgrado.

Aja, 30.
Il principe Umberto e la principessa Margherita ricevettero il principe d'Orange. Le LL. AA. si recarono quindi a visitare la Regina ed a restituire la visita al principe d'Orange.

TEATRI

SPETTACOLI D'OGGI.

POLITEAMA FIORENTINO, ore 8 — Rappresentazione dell'opera del maestro Verdi: *La Traviata* — Ballo: *Firenze*.

Domani, 1° agosto, prima rappresentazione della drammatica Compagnia di T. Salvini. ARENA NAZIONALE — Domani, 1° agosto, avrà luogo la prima rappresentazione della drammatica Compagnia Stacchini. ARENA GOLDONI, ore 8 — *La Botte del diavolo*.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 30 luglio 1868, ore 8 ant.

Continuò l'abbassamento del barometro di 2 a 3 mm. nel centro e nel sud, ma nel nord tende ad alzarsi. La pressione è sotto alla media di 10 mm. nel centro. Cielo nuvoloso. Mare agitato. Domina forte il nord ovest.

Sulla Francia e sull'Inghilterra il barometro si è alzato di 5 a 8 mm. Le pressioni sono più alte nel sud-ovest.

Qui il barometro alza.
Probabile il dominio di forti venti di nord-ovest e nord-est accompagnati da bel tempo.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze
Nel giorno 30 luglio 1868.

	O R E		
	9 antim.	3 pom.	9 pom.
Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	746,3	747,6	749,0
Termometro centigrado	25,0	24,0	22,0
Umidità relativa	88,0	74,0	88,0
Stato del cielo	poggia	sereno e nuvoli	sereno e nuvoli
Vento { direzione	SO	NE	NE
forza	debole	forte	quasi for
Temperatura massima	+ 24,0		
Temperatura minima	+ 22,0		
Pioggia nelle 24 ore	mm. 9,7		
Minima nella notte del 31 luglio	+ 18,0		

FRANCESCO BARBERIS, gerente.

Segue ELENCO N° 73 delle pensioni liquidate dalla Corte dei Conti del Regno a favore d'impiegati civili e militari e loro famiglie.

N° d'ordine	COGNOME E NOME	DATA E LUOGO DELLA NASCITA	QUALITÀ	LEGGE APPLICATA	DATA DEL DECRETO di liquidazione	PENSIONE		OSSERVAZIONI
						MONTARE	DECORRENZA	
115	Comba cav. Francesco	10 febbraio 1819 - Solbrito	già 1° preparatore al Museo zoologico della R. Università di Torino	21 febbraio 1835	1 agosto 1866	1440	1 febbraio 1864	
116	Tredici Costantino	21 ott. 1832 - S. Biagio a Piacenza (Pistoia)	già guardia doganale	22 novembre 1819	id.	420	16 giugno 1866	
117	Manetti Stefano	14 marzo 1737 - Volterra	già pastore delle privative in disponibilità	id.	id.	1008	1 maggio 1866	
118	Bartolini Gustavo	17 febbraio 1802 - S. Giusto a Campo	già copista a paga fissa al trib. di 1° istanza di Pisa	id.	id.	776 16	1 luglio 1866	
119	Schiavi Domenico	7 maggio 1814 - Casal Pusterlengo	già postiglione nella soppressa staz. postale di Como	26 febbraio 1865	id.	165	1 novembre 1863	
120	Galli Ercolo	15 giugno 1812 - Barlassina	id.	id.	id.	170	id.	
121	Vago Luigi	9 maggio 1815 - Barlassina	id.	id.	id.	180	1 dicembre 1863	
122	Dubini Luigi	19 novembre 1805 - Barlassina	id.	id.	id.	200	1 novembre 1863	
123	Sinelli Antonio	22 gennaio 1807 - Goleiagno	id.	id.	id.	130	id.	
124	Farina Luigi	23 ottobre 1809 - Barlassina	id.	id.	id.	150	id.	
125	Gianotti Antonio	12 giugno 1813 - S. Giacomo	id.	id.	id.	180	id.	
126	Petrignani Marianna	19 luglio 1838 -	id.	id.	id.	340	20 settembre 1865	durante lo stato nubile, e maritandosi loro sarà pagata un'annata della rispettiva quota di pensione.
127	id. Rosa	25 maggio 1841 - Modugno	id.	id.	id.	390	25 maggio 1866	
128	Perino Pichetto Giorgio Giuseppe Antonio	22 luglio 1820 - Fara	caporale nel 2° regg. del treno d'armata	27 giugno 1850	id.	90 52	27 marzo 1865	durante lo stato nubile, e maritandosi le sarà pagata un'annata di pensione.
129	Jossa Florinda	12 luglio 1813 - Napoli	orfana di Gaetano, portiere della procura generale della Corte d'appello di Napoli, morto in pensione	3 maggio 1816	id.	1058 40	1 agosto 1866	
130	Spadini Torello	22 settembre 1836 - Torino	già copista alla procura del trib. civile e correi di Pisa	27 febbraio 1865	id.	300	20 febbraio 1865	
131	Aprà Carlo	19 ottobre 1823 - Incisa	furiere negli invalidi	id.	id.	753 33	1 agosto 1866	
132	Ermini Vincenzo	7 aprile 1801 - Schiavi	furiere magg. nei veterani ed operai d'artiglieria	27 giugno 1850	id.	725	9 luglio 1866	
133	Trojan Raffaele	29 novembre 1819 - Norecia	guardia nella compagnia guardie del Re carabinieri	7 febbraio 1865	id.	435	26 giugno 1866	
134	Propri Giacinto	22 aprile 1820 - Diana	vice brigadiere nella 3° legione del R. carabinieri	3 maggio 1816	id.	558	3 luglio 1866	
135	Parinetti Carlo	14 marzo 1830 - Genova	capitano di fanteria	25 maggio 1852	id.	950	22 febbraio 1866	
136	Bellagamba Lorenzo	1 dicembre 1821 - Napoli	vedova del caporale nella casa R. invalidi di Napoli	27 giugno 1850	id.	155	27 id.	per anni 7, durante vedovanza.
137	Di Giacomo Maria	23 novemb. 1816 - Casal Monferrato	Lepore Luigi	7 febbraio 1865	id.	1060	18 maggio 1866	
138	Piacenza Pasquale	2 agosto 1815 - Corropoli	sottotenente nel 15° regg. fanteria	id.	id.	127 25	7 id.	id.
139	De Sanctis Maria Angela	29 novembre 1841 - Alghero	ex-sergente nel 42° regg. fanteria.	id.	id.	941 66	16 luglio 1866	
140	Accardo Andrea	9 febbraio 1840 - Silvana	ex-soldato nelle compagnie operai e vet. d'artil.	id.	id.	15	15 id.	1865
141	Camera Giovanni	28 agosto 1822 - Cortemilia	vedova di Romanetti Giovanni Franc. luogot. in ritiro	27 giugno 1850	id.	168 83	24 maggio 1866	id.
142	Quaglia Marcellina	3 marzo 1827 - Jesi	vedova di Tommaso Bonifazi, già gendarme a cavallo	30 gennaio 1822	id.	55 61	12 giugno 1865	id.
143	Merloni Giuseppe	17 maggio 1818 - Mazzara (Messina)	pontificio, pensionato	16 aprile 1844	id.	127 50	16 ottobre 1864	
144	Pilliti Antonio	25 settembre 1828 - Portoferraio	già custode pesatore nell'ammin. del macino di Sicilia	11 ottobre 1863	id.	431 20	1 gennaio 1866	
145	Montelatici Dario	23 marzo 1810 - Siena	già aiuto computista nella prefettura di Grosseto	22 novembre 1849	id.	924	1 aprile 1866	
146	Peirani Alessandro	19 luglio 1816 - Bologna	già copista a partecip. al trib. civile e corr. di Siena	1 maggio 1828	id.	425 60	15 febbraio 1866	in quanto a Pietro sino a che è incapace di procurarsi i mezzi di sussistenza, in quanto alla Geltrude durante lo stato nubile, durante vedovanza.
147	Id. Geltrude	2 marzo 1831 - Castellfranco	figlio demante, figlia nubile di Carlo Leonesi, già c. m. messo di dogana pontificia in pensione	28 giugno 1843	id.	444	7 giugno 1866	
148	Corradini Gaetana	30 giugno 1826 - Cremona	vedova di Vietti Giovanni, già cancelliere alla pretura di Bergamo	14 aprile 1864	id.	924	1 id.	
149	Viarani Cesare	1 aprile 1812 - Arezzo	già copista a partecip. al trib. civile e corr. d'Arezzo	22 novembre 1849	id.	86 82	14 aprile 1866	id.
150	Balbani Carolina	21 agosto 1804 - Gento (Ferrara)	vedova di Rizoli Antonio, già carab. pont. in ritiro	14 aprile 1864	id.	315	1 novembre 1865	
151	D'aceti Tenace Paolo Augusto	—	ex-timaniere nella 1° divisa del corpo R. equipaggi	30 gennaio 1822	id.	618 24	1 luglio 1863	
152	Fabbri Domenico	26 luglio 1811 - Lucre	già sergente della guardia di finanza toscana	22 novembre 1819	id.	1690 63	1 gennaio 1865	
153	Lenzi Frediano	26 settembre 1803 - Varese	già iudicista della Direz. generale di polizia di Lucre	id.	id.	2500	1 luglio 1866	
154	Bassi nobile Claudio	3 genn. 1824 - S. Martino ad Asinal	già consigliere di 1° classe alla pref. di Pavia	14 aprile 1864	id.	420	id.	
155	Gagliardi Vincenzio	18 agosto 1806 - Polverara (Puglia)	già aiuto commissario di pubb. sic. in disponibilità	22 novembre 1849	id.	655 20	1 maggio 1866	
156	Sansoni Giuseppe	17 giugno 1812 - M. platone	già cursore alla pretura di Massa Marittima	id.	id.	655 20	id.	
157	Marchetti Cosare	24 luglio 1812 - S. Angela (Mila)	già cursore id.	25 marzo 1822	id.	1813 63	id.	
158	Tartaglioni Stefano	18 aprile 1800 - Jodano Olona (Milano)	già aiuto presso l'agenzia delle tasse dirette a Livorno	14 aprile 1864	id.	496	1 luglio 1866	
159	Comi Giovanni	22 febbraio 1804 - Modena	vedova del dott. Luigi Zanotti, già delegato politico sotto il cessato governo estense	12 febbraio 1806	id.	1339	18 marzo 1866	id.
160	Plessi Anna	30 giugno 1802 - Modena	già 1° viol. no e direttore presso la cappella del palazzo reale ora demagato di Modena	14 aprile 1864	id.	150	1 luglio 1866	
161	Suzani Francesco	9 feb. 1817 - Cavale Pusterlengo	già postiglione nella soppressa staz. postale di Milano	26 febbraio 1865	id.	588	16 maggio 1866	per una sola volta, durante vedovanza.
162	Romanelli Emilia	5 giugno 1829 - Portoferraio	vedova di Antonio Buonaguidi, già agente delle tasse dirette a San Marcello in Toscana	22 novembre 1849	id.	576	1 id.	
163	Flavoni Antonio	11 marzo 1793 - Modena	violinista di 1° classe presso la cappella del palazzo già Reale, ora demaniale, di Modena	14 aprile 1864	id.	1040	1 id.	
164	Clemente Teresa	21 luglio 1831 - Venaria Reale	vedova di Cravera Giuseppe, già pesatore di st. ferrata	id.	id.	935	1 maggio 1866	per una sola volta.
165	Cossa G. esepe	31 maggio 1795 - Napoli	già delegato circondariale di pubb. sicurezza	id.	id.	160	1 novembre 1863	
166	Aiboneti Carlo	15 maggio 1817 - Milano	già postiglione nella soppressa staz. postale di Como	26 febbraio 1865	id.	1749	26 giugno 1866	per una sola volta.
167	Aliponi Gabriele	2 dicembre 1806 - Napoli	già segretario di 2° cl. nell'ammin. della casa di pena	14 aprile 1864	id.	465	id.	
168	Marigliani Giuseppe	22 gennaio 1814 - Busseto	ex-caporale onorario musicante nelle comp. vet. d'Arti	27 giugno 1850	id.	465	24 id.	
169	Bertagna Pietro	23 aprile 1808 - Casoli	ex-caporale nelle compagnie veterani d'Arti.	7 febbraio 1865	id.	475	6 luglio 1866	
170	Volta Angelo	18 settembre 1801 - Vigonino	già caporale nell'esercito napoletano destinato per motivi politici	27 giugno 1850	id.	558	1 agosto 1861	
171	Lerici Vincenzo	16 settembre 1799 - Napoli	ex-sergente nelle compagnie veterani d'Arti	27 giug. 50-1 feb. 65	id.	565	6 luglio 1866	
172	Incorpora Francesco Antonio Crispino	25 ottobre 1813 - Palermo	id.	id.	id.	300	17 id.	
173	Morino Francesco	10 ott. 1804 - Ricaldone Acqui	già soldato nel 14° regg. fanteria	id.	id.	488	8 id.	
174	Fredoli Pietro Alessandro	18 dicembre 1843 - Ferrara	ex-sergente nelle compagnie veterani d'Arti	25 gennaio 1823	id.	178 50	23 giugno 1864	durante vedovanza.
175	Ziveri Luigi	19 febbraio 1820 - Parma	vedova di Porcari Camillo, impiegato del lotto in palermo, pensionato	id.	id.	619	1 febbraio 1866	
176	Bertini Rosa	22 novembre 1805 - Palermo	già ufficiale dell'abolita tipografia gover. di Napoli	8 febbraio 1817	id.	153	6 giugno 1865	id.
177	Fiori Edoardo	26 luglio 1816 - Napoli	vedova di Pagana Gioacchino, operaio d'artiglieria	20 giugno 1851	id.	388	1 aprile 1866	
178	Grigantini Giuseppe	4 ottobre 1810 - Napoli	operaio di 1° classe nel corpo R. equipaggi della marina militare	26 marzo 1865	id.	373	24 novemb. 1865	
179	Buono Adamo	20 gennaio 1817 - Napoli	vedova del già cancell. mandament. Franc. di Toria	14 aprile 1864	id.	1530	id.	per una sola volta.
180	D'Enza Raffaele	27 luglio 1802 - Montecorvino	già guardia generale forestale	id.	id.	1760	1 giugno 1866	
181	Interlandi Carlo	13 giugno 1806 - Caltagirone	già veduttore di 2° cl. nella dogana di Palermo	id.	id.	960	1 maggio 1866	
182	Judica Antonio	12 agosto 1813 - Palermo	già applicato di pr. fettura in disponibilità	id.	id.	1538	1 giugno 1866	
183	Micaluso Matteo	30 aprile 1808 - Palermo	già verificatore dei pesi e delle misure.	id.	id.	345 68	29 marzo 1866	durante vedovanza.
184	Pasta Giovanni Alessandro	9 gennaio 1807 - Casale	vedova di Yanni Giuseppe, già profess. pensionato	14 aprile 1861	id.	390	1 novembre 1865	
185	Oldini Marianna	29 giugno 1799 - Lodi	già direttore spirituale del ginnasio di Susa	13 maggio 1862	id.	302 46	16 luglio 1866	
186	Chiappuso teol. avv. cav. Felice, canonico	12 giugno 1812 - Bonassco	vedova di Pini Carlo, già agente delle tasse dirette	id.	id.	5600	14 maggio 1866	id.
187	Bassi Mauro	17 aprile 1821 - Sondrio	già ispettore di 1° cl. nel genio civile	14 aprile 1864	id.	390	1 luglio 1866	
188	Mazzucchi Maria	28 settembre 1805 - Napoli	già guardia doganale scelta sedentaria	13 maggio 1862	id.	165	1 ottobre 1865	a tutto il 15 marzo 1866, giorno anteriore al suo richiamo in servizio.
189	Gordano cav. Luigi	10 marzo 1820 - St-Pierre d'Estremont (Savoia)	già guardia doganale attiva di terra	id.	id.	247 50	1 febbraio 1866	durante vedovanza.
190	Tardy Giacomo	10 luglio 1835 - S. Valentino	vedova con prole di Luigi Fraina, già guardia doganale comune attiva di terra	id.	id.	160	14 giugno 1866	id.
191	Tondonato o Tontonati Bartolomeo	22 marzo 1805 - St. Pietro a Paterno	vedova di Zuccatti Bartolomeo, già brigadiere doganale sedentario, morto in attività di servizio	13 maggio 1862	id.	30	id.	per una sola volta.
192	Areca Anna Domenica	28 settembre 1820 - Arona	orfana di Taranto Antonio, già guardia doganale di mare e di Fichera Sebastiana	14 aprile 1864	id.	270	1 giugno 1865	durante vedovanza.
193	Calligara Clara	10 luglio 1810 - Acireale	già sergente istruttore di musica allo stato maggiore della casa R. inval. e comp. veterani	27 giugno 1850	id.	565	17 maggio 1866	
194	Tarantini Sebastiano	27 marzo 1810 - Madrid	già vice brigadiere delle guardie municipali di Piacenza	7 febbraio 1865	id.	470 81	25 febbraio 1866	di cui 79 48 a carico dello Stato e 391 33 a carico del comune di Piacenza.
195	Pichera Sebastiana	26 luglio 1812 - Piacenza	già guardia doganale scelta sedentaria	2 luglio 1822	id.	840	1 agosto 1866	per una sola volta.
196	Penassa Giovanni Antonio Roberto	16 febbraio 1824 - Valmadrero	già soldato nelle compagnie veterani	7 febbraio 1865	id.	300	1 id.	
197	Codebò Giacomo	25 giugno 1818 - Castel di Sangro	ex-capitano nel 53° regg. di fanteria	7 febbraio 1865	id.	1836 66	1 giugno 1866	
198	Colombo Giuseppe	—	—	27 giugno 1860	id.	—	—	
199	Pedrotti Massimiliano	—	—	—	id.	—	—	
200	Petrarca Pasquale	—	—	—	id.	—	—	

